



A prova de karting do BP Challenger 2013 terá o seguinte formato:

Qualificação

As provas de qualificação são constituídas por mangas de 5 minutos cuja grelha de partida é ditada pelos resultados no Torneio de golfe (Classificação Net).

Os participantes nas qualificações serão divididos por séries (1º ao 10º, 11ª ao 20ª, por exemplo) sendo que as séries deverão ser constituídas pelo número o mais homogéneo possível entre as diferentes séries (dependendo do nº de participantes) sendo que não deverá ser ultrapassado o número de 10 kart's por manga de qualificação.

Exemplo para 40 participantes (4 séries de 10 pilotos)

Exemplo para 37 participantes (1 série de 10 e 3 séries de 9)

Final

Para a final A serão apurados os 10 pilotos com volta mais rápida (ao milésimo de segundo).

Os restantes serão apurados, pelo mesmo critério, para a Final B, final C, etc.

As finais terão a duração de 10 minutos e vencerá o piloto da Final A que maior distância tiver percorrido.