



REGULAMENTO GERAL

O BP CHALLENGE 2014, ORGANIZADO PELA DOUBLE EAGLE GOLF E PELA RILHADAS – ETLD INCLUI UM TORNEIO DE GOLFE E UMA PROVA DE KARTING.

CADA UMA DAS PROVAS TEM O SEU REGULAMENTO ESPECIFICO QUE SE JUNTAM A ESTE.

COM A SUA INSCRIÇÃO, TERÁ ACESSO AO TORNEIO DE GOLFE, À PROVA DE KARTING, ÀS REFEIÇÕES INCLUÍDAS NO PROGRAMA E AOS PRÉMIOS ESPECÍFICOS DE CADA UMA DAS MODALIDADES (GOLFE E KARTING).

A PROVA CONTARÁ, TAMBÉM, COM UMA CLASSIFICAÇÃO GERAL QUE RESULTARÁ DA SOMA DA POSIÇÃO NA CLASSIFICAÇÃO NET DA PROVA DE GOLFE COM A POSIÇÃO NA PROVA DE KARTING. VENCERÁ AQUELE SOMAR O MENOR NÚMERO DE PONTOS NAS DUAS MODALIDADES.

HAVERÁ PRÉMIOS PARA OS 3 MELHORES CLASSIFICADOS.

ASSIM, POR EXEMPLO, O 13º CLASSIFICADO (CLASSIFICAÇÃO NET) DO TORNEIO DE GOLFE E QUE SE CLASSIFIQUE EM 3º LUGAR NO KARTING, SOMARÁ 16 PONTOS.



BP Challenge 2014

Campo de Golfe Rilhadas – Fafe
31 de Maio de 2014

REGULAMENTO

Nos termos da Regra 33-1, e sem prejuízo das Condições de Competição e Regras Locais de Aplicação Permanente da FPG, é estabelecido o seguinte Regulamento:

1. PARTICIPAÇÃO: A competição é aberta a todos os jogadores licenciados pela Federação Portuguesa de Golfe, com Handicap EGA válido.

2. INSCRIÇÕES: Deverão chegar ao Clube de Golfe Rilhadas, pelos sites (www.rilhadas.com) por correio, pelo e-mail clubegolf@rilhadas.com, pelo FAX 253 490 089 ou pelos telefones 253 591 916 ou 914 969 022, nas horas de expediente, ou directamente na recepção do Clube, até às **14 horas do dia 30 de Maio de 2014**. Para efeitos de aceitação de um jogador na Prova, será considerado o respectivo “Handicap”, que conste no servidor da FPG no dia do encerramento das inscrições.

3. LIMITE DE INSCRIÇÕES: O número de participantes nesta prova está limitado a 52 jogadores, havendo sempre 8 vagas para convidados.

4. VALOR DA INSCRIÇÃO: O valor de inscrição por jogador é de **35 Euros** e **20 Euros** para jogadores Juniores. Neste valor está incluído o green-fee de jogo, bares de campo, prova de karting, lanche e prémios em disputa. Não inclui volta de treino, bolas de treino, ou qualquer meio de transporte de jogadores, caddies e/ou sacos de golfe, etc.

5. HORA DE SAÍDA E DRAW: Esta prova terá início às 9.30h do dia 31 de Maio de 2014, sendo que qualquer alteração de última hora (e.g. por imprevistos no dia da prova) não será comunicada, a não ser que a prova passe a ter início mais cedo.

Os jogadores deverão levantar o respectivo Cartão de Jogo na Recepção do Clube, até 30 minutos antes do início da sua saída, assim como, comparecer



junto do Tee 1, pelo menos 10 minutos antes da mesma. No dia anterior da prova será publicada no Club House do Clube de Golfe de Rilhadas e na Internet (www.rilhadas.com) a organização de saída e o respectivo formato (Draw).

6. HANDICAPS: Os Handicaps EGA máximos considerados são de 36,0 para Homens e Senhoras e Handicap de Clube máximo de 54,0 para Juniores.

7. REGRAS: As regras a aplicar são as aprovadas pelo R&A Rules Limited e as Regras Locais que serão estabelecidas pela Comissão Técnica. Os “Caddies” não podem ser profissionais de golfe.

8. MODALIDADE: A prova será disputada na modalidade stableford. Os resultados da prova são apurados através das pancadas Gross e Net efectuados, sendo o 1º lugar atribuído ao jogador com menor número de pancadas em cada uma das vertentes (Gross e Net).

9. EMPATES: No caso de empate, o respectivo desempate será feito, sucessivamente por: melhor resultado nos últimos 9 buracos, últimos 6 buracos, últimos 3 buracos, ultimo buraco. Em última instância, será feito o desempate por sorteio.

10. PRÉMIOS: Neste Torneio, estarão em disputa os seguintes prémios:

- 1º Classificado Gross (Trofeu)
- 1º Classificado Net (Trofeu)

Os prémios não são acumuláveis e o Gross predomina sobre os restantes. Os prémios só serão atribuídos se houver, no mínimo, 12 jogadores inscritos e presentes no tee de saída.

11. RECLAMAÇÕES: Qualquer irregularidade detectada pelos jogadores durante a prova deverá ser comunicada à Comissão Técnica imediatamente, ou então, no final, mas sempre antes do marcador assinar o Cartão de Jogo do Jogador. A prova fica oficialmente encerrada 30 minutos após a afixação dos resultados no local. Os jogadores têm direito a reclamar o resultado do mesmo, dentro de quinze (15) minutos após a publicação dos resultados no local. Qualquer diferendo será resolvido, sem outro recurso, pela Comissão Técnica da prova.



12. SUSPENSÃO DA COMPETIÇÃO: Em conformidade com a nota à Regra 6-8b, no caso de a competição ser suspensa devido à ocorrência de situações perigosas (por ex. relâmpagos, trovoada eminente, etc.), os jogadores devem interromper o seu jogo imediatamente. A suspensão da competição devido a situações perigosas será assinalada por um toque prolongado de buzina.

O recomeço da competição será assinalado por dois toques curtos de buzina. A Penalidade por infracção a esta condição é a DESCLASSIFICAÇÃO.

13. NÃO É PERMITIDO: Aos jogadores e caddies o uso de aparelhos electrónicos de telecomunicações. Os jogadores menores de 18 anos, fumarem durante o jogo.

14. PENALIDADE POR INCUMPRIMENTO DE CONDIÇÃO ESTABELECIDA NO REGULAMENTO: Excepto quando o Regulamento estabeleça penalidade diferente, a violação de qualquer condição estabelecida implica a DESCLASSIFICAÇÃO DO JOGADOR.

15. COMISSÃO TÉCNICA: A Comissão Técnica poderá alterar o presente regulamento, suspender ou cancelar qualquer prova. Todos os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Técnica, sem recurso, nos termos da Regra 33-4.

Rilhadas, 05 de Maio de 2014

A COMISSÃO TÉCNICA

António Vasconcelos, Hugo Espírito Santo, Jorge Rodrigues, Ricardo Gonçalves



A prova de karting do BP Challenger 2014 terá o seguinte formato:

Qualificação

As provas de qualificação são constituídas por mangas de 5 minutos cuja grelha de partida é ditada pelos resultados no Torneio de golfe (Classificação Net).

Os participantes nas qualificações serão divididos por séries (1º ao 10º, 11ª ao 20ª, por exemplo) sendo que as séries deverão ser constituídas pelo número o mais homogêneo possível entre as diferentes séries (dependendo do nº de participantes) sendo que não deverá ser ultrapassado o número de 10 kart's por manga de qualificação.

Exemplo para 40 participantes (4 séries de 10 pilotos)

Exemplo para 37 participantes (1 série de 10 e 3 séries de 9)

Final

Para a final A serão apurados os 10 pilotos com volta mais rápida (ao milésimo de segundo).

Os restantes serão apurados, pelo mesmo critério, para a Final B, final C, etc.

As finais terão a duração de 10 minutos e vencerá o piloto da Final A que maior distância tiver percorrido.

Haverá prémios para os 3 melhores classificados nesta modalidade.